



车载电源线正浪涌模拟器

TIS 60T3

- Toyota TSC0502G
- Toyota TSC3500G
- Toyota TSC3590G
- Toyota TSC7001G
- Toyota TSC7203G
- Toyota TSC7306G

产品特点

- > 5.7英寸彩色触摸屏前面板操作
- > 满足Toyota标准要求的正浪涌测试
- > 内置直流开关用于火花测试
- > 以太网、RJ45接口，用于PC远程控制、打印测试报告

产品概述

TIS 60T3车载电源线正浪涌模拟器依据Toyota TSC0502G中的电源线正浪涌试验要求设计，可模拟电池终端突然断开产生的正极性浪涌现象。

TIS 60T3能够按照Toyota标准要求产生高频脉冲(Fig. 15)，巨脉冲(Fig. 17)以及浪涌叠加脉冲(Fig.19)三种波形。产品基于第三代平台研制而成，操作简单、直观、可靠性强。

应用行业



汽车

技术参数

Test1高频脉冲技术参数	
脉冲输出电压 V_{IP}	73 V \pm 2 V (25 Ω \pm 0.5 Ω 负载) 80 V \pm 2 V (1 k Ω \pm 0.02 k Ω 负载)
上升时间 t_r	\leq 10 μ s
脉冲时间常数 τ	52 μ s \pm 5 μ s
脉冲重复时间 t	5 ms
试验时间	10 min
Test2巨脉冲技术参数	
脉冲输出电压 V_{GP}	100 V \pm 2 V (25 Ω \pm 0.5 Ω 负载) 110 V \pm 2 V (1 k Ω \pm 0.02 k Ω 负载)
脉冲上升时间 t_r	\leq 1 ms
脉冲时间常数 τ	0.188 s \pm 0.004 s
脉冲重复时间 t	1 min
试验次数	1-99
Test3浪涌叠加波形技术参数	
重复高脉冲参数	
脉冲幅值 V_{IP}	73 V \pm 2 V (25 Ω \pm 0.5 Ω 负载) 80 V \pm 2 V (1 k Ω \pm 0.02 k Ω 负载)
上升时间 t_r	\leq 10 μ s
脉冲时间常数 τ	52 μ s \pm 5 μ s
脉冲重复时间 t	5 ms
叠加浪涌参数	
叠加脉冲幅值	30 V (+0,-1V)
叠加持续时间	300 ms
叠加重复时间	1 min
叠加浪涌次数	10 s
标准负载校验电阻	25 Ω \pm 0.5 Ω 1 k Ω \pm 0.02 k Ω
DUT电源试验耦合网络 (可选)	30 A 50 A 75 A 100 A

通用参数

供电电压	AC 110V/220V±10%，50/60Hz±5%（大陆地区默认AC 220V 50Hz）
温度范围	5°C ~ 23°C
气压范围	86 kPa ~ 106 kPa
湿度范围	25% ~ 70%
外形尺寸	6U机箱
重量	约50 kg

随机标配

测试线、电源线、保险丝（备用件）、说明书、校准负载R25Ω、校准负载R25Ω

选购件

Autolab控制软件

苏州泰思特电子科技有限公司

地址：江苏省苏州市科技城峨眉山路99号 电话：0512-68413700/68413800/68413900
客服热线：4006-0512-77 售后电话：0512-68078090 售后邮箱：service@3ctest.cn
公司官网：www.3ctest.cn E-mail: info@3ctest.cn

北京办事处

地址：北京市海淀区丰慧中路7号新材料创业大厦
B座205室
电话：010-82899948 010-82899984

深圳办事处

地址：深圳市南山区西丽茶光路华文大厦805室电
话：0755-86626661 86344313 86626625

成都办事处

地址：成都市高新区天益街38号(地铁高新站出口)
理想中心3栋1501室
电话：028-65772800 028-85327800

西安办事处

地址：西安市雁塔区高新六路立人科技园A座409室
电话：029-68985077



微信公众号